

# Tirsdagssejladser Køge Motor- & Sejlklub 2019

## SEJLADSBESTEMMELSER

### 1 REGLER

1.1 Stævnet sejles efter de i *Kapsejldsreglerne* definerede regler incl. Skandinavisk Sejlerforbunds og Dansk Sejlunions forskrifter.

1.2 Reglerne er ændret således:

Reglerne 44.1 er ændret. Se punkt 11.1.

Regel 61.3 og 62.2 er ændret. Se punkt 13.2.

### 2 MEDDELELSER TIL DELTAGERNE

Meddelelser til deltagerne vil blive slået op på den officielle opslagstavle, som er placeret i klubhuset.

### 3 ÆNDRINGER I SEJLADSBESTEMMELSERNE

Enhver ændring i sejlsbestemmelserne vil blive slået op på den officielle opslagstavle før kl. 08.00 på den dag, hvor den vil træde i kraft, bortset fra at enhver ændring i tidsskemaet vil blive slået op senest kl. 20.00 dagen før, den vil træde i kraft.

### 4 TIDSPLAN

Dato	Antal sejladser	Første varselssignal
Tirsdag, den 7. maj	1	18.55
Tirsdag, den 14. maj	1	18.55
Tirsdag, den 21. maj	1	18.55
Tirsdag, den 28. maj	1	18.55
Tirsdag, den 7. juni	1	18.55
Tirsdag, den 11. juni	1	18.55
Tirsdag, den 18. juni	1	18.55
Tirsdag, den 25. juni	1	18.55
Tirsdag, den 2. juli	1	18.55
Tirsdag, den 6. august	1	18.55
Tirsdag, den 13. august	1	18.55
Tirsdag, den 20. august	1	18.55
Tirsdag, den 27. august	1	18.55

### 5 Klasseflag

Der vil blive vist et rødt flag som klasseflag for alle starter (Sættes i forbindelse med 1. varselssignal).

### 6 KAPSEJLADSOMRÅDE

Kapsejlsområdet ligger umiddelbart øst for Køge Marina.

Positionerne på mærkerne fremgår af et bilag til sejlsbestemmelserne.

### 7 BANERNE

7.1 I et bilag til sejlsbestemmelserne vises skitserne over banen(banerne) incl. den omtrentlige vinkel mod topmærket og den forlangte side for hvert mærke.

7.2 Den omtrentlige banelængde vil være 4 sømil.

### 8 MÆRKER

8.1 Mærkerne er orange bøger med gule flag.

8.2 Start- og målliniemærket vil være vage med sort flag.

## **9 STARTEN**

9.1 Startlinjen vil være mellem startliniemærket og bundmærket..

9.2 Både, hvis varselssignal ikke er givet, må ikke sejle i startområdet.

### **9.3 Startprocedure :**

Det tilstræbes at 1. starten går kl. 19.00

Hvis dommeren ikke kan nå det til kl. 19.00 tilstræbes det, at starten rykkes til næste hele 5. minut (19.05, 19.10, 19.15 . . . )

5 minutter før start :	varselssignal 1 lydsignal + rødt flag sættes
4 minutter før start :	klarsignal 1 lydsignal + P sættes (hvid firkant på blå bund)
1 minut før start :	et-minut-signal 1 langt lydsignal + Klarsignal hales ned
Startsignal for 1. start :	1 lydsignal + rødt flag hales ned (Samtidigt varselssignal for 2. start) Rødt flag hales op igen ca. 30 sekunder efter 1. start
4 minutter før start :	klarsignal 1 lydsignal + P sættes (hvid firkant på blå bund)
1 minut før start :	et-minut-signal 1 langt lydsignal + Klarsignal hales ned
Startsignal for 2. start :	1 lydsignal + rødt flag hales ned

Tilbagekaldelse af for tidligt startende både sker ved gentagne trut fra dommerbåden.

## **10 MÅLLINIE**

Mållinjen vil være mellem mållinjemærket og bundmærket..

## **11 STRAFSYSTEMER**

11.1 Regel 44.1 er ændret, så der kun kræves én strafrunde indeholdende én stagvending og én bomning.

11.2 En båd, som har taget en straf i henhold til 44.1 skal udfylde en erklæring herom på bureauet inden protestfristen.

## **12 TIDSRISTER**

12.1 Der gælder følgende tidsfrister:

Såfremt førende deltager i løb I ikke har rundet bundmærket inden 50 min. efter 1. start, kan sejladsen afsluttes ved bundmærket. Tidsbegrænsningen er 2½ time efter start.

## **13 PROTESTER OG ANMODNINGER OM GODTGØRELSE**

13.1 Protestskemaer fås på bureauet og skal afleveres der igen.

13.2 Protestfristen er 60 minutter, efter sidste båd har fuldført dagens sejlads. Samme protestfrist gælder for protester fra kapsejladskomiteén og protestkomiteén/juryen samt anmodninger om godtgørelser. Dette ændrer regel 61.3 og 62.2.

13.3 Senest 30 minutter efter protestfristen vil der blive slået et opslag op på opslagstavlen for at informere deltagerne om afhøringer, hvor de enten er parter eller vidner. Starttidspunktet for høringerne meddeles på opslagstavlen.

13.4 Afhøringer afholdes i protestrummet, som befinder sig i klubhuset.

## **14 POINTGIVNING**

14.1 Der anvendes lavpointsystemet.

14.2 En båds pointsum i serien vil være lig med summen af bådens point fra de 8 bedste placeringer.

## **15 SIKKERHED**

En båd, som udgår af en sejlads, skal informere kapsejladskomiteén om det hurtigst muligt og om muligt sætte nationsflaget.

## **16 MÅLEKONTROL**

En båd eller udstyr kan til enhver tid kontrolleres for overensstemmelse med klassereglerne eller sejlsbestemmelserne. På vandet kan kapsejls-komitéen pålægge en båd at sejle direkte til et anvist område for at blive kontrolleret.

## **17 LEDSAĞEBÅDE**

Holdledere, trænere og andre ledsagere skal befinde sig mindst 50 meter fra enhver kapsejlende båd.

## **18 PRÆMIER**

Der er præmier til alle deltagere.

## **19 ANSVARFRASKRIVNING**

Deltagerne deltager i stævnet fuldstændig på deres egen risiko. (Se regel 4, Beslutning om at deltage.) Den arrangerende myndighed påtager sig ikke noget ansvar for materielskade, personskade eller dødsfald, der opstår som følge af eller før, under eller efter stævnet.

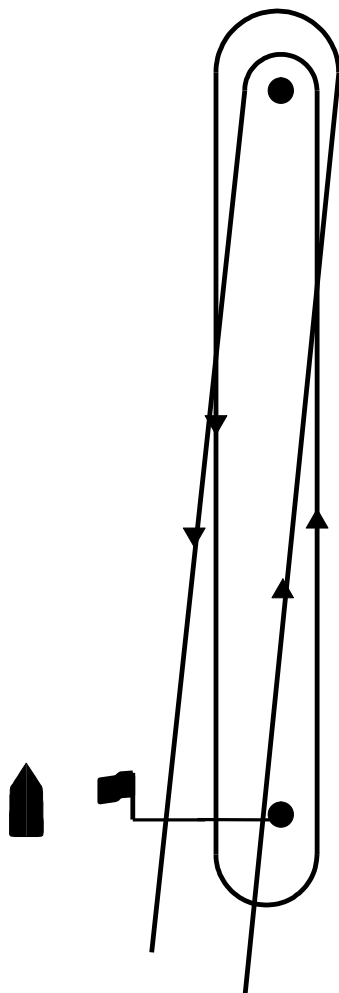
## **20 FORSIKRING**

Hver deltagende båd skal være omfattet af en gyldig tredjeparts ansvarsforsikring.

## **21 NATIONSFLAGET**

Nationsflaget må ikke føres af en kapsejlende båd.

## Bilag til Sejladsbestemmelserne 2019



### Kursen til er;

- Ved start ved mærke 1:  $180^{\circ}$
- Ved start ved mærke 2:  $225^{\circ}$
- Ved start ved mærke 3:  $270^{\circ}$
- Ved start ved mærke 4:  $315^{\circ}$
- Ved start ved mærke 5:  $0^{\circ}$
- Ved start ved mærke 6:  $45^{\circ}$
- Ved start ved mærke 7:  $90^{\circ}$
- Ved start ved mærke 8:  $135^{\circ}$

Rundingsmærkerne holdes om **bagbord**.

### Her ligger kapsejladsbøjerne år 2019:

Bøje 1	55.28.75	12.13.40
Bøje 2	55.28.60	12.14.05
Bøje 3	55.28.25	12.14.30
Bøje 4	55.27.90	12.14.05
Bøje 5	55.27.75	12.13.40
Bøje 6	55.27.90	12.12.80
Bøje 7	55.28.25	12.12.50
Bøje 8	55.28.60	12.12.80